

# TOTAL : France : Les importations de gaz naturel liquéfié en chute de 32%

04/04/13 à 13:34 - Reuters | 0 [Commentaire\(s\)](#)



## ET AUSSI

**TOTAL** la découverte en Côte d'Ivoire est encourageante - RBC - 25/04/13 - *Dow Jones*

**TOTAL** le forage du puits d'exploration Ivoire-1X met en évidence une huile de bonne qualité - 25/04/13 - *Dow Jones*

**TOTAL** le rapport définitif sur l'incident d'Elgin est attendu dans quelques semaines - 25/04/13 - *Dow Jones*

**TOTAL** Total confirme ses objectifs de production, compte sur une accélération après 2017 - 25/04/13 - *Dow Jones*

**TOTAL** la production de Kashagan devrait démarrer vers la mi-2013 - 24/04/13 - *Dow Jones*

## TOUS LES ARTICLES

PARIS, 4 avril (Reuters) - Les importations françaises de **gaz naturel** liquéfié ont chuté de près de 32% en 2012 par rapport à 2011, selon le rapport annuel du groupement international des importateurs de GNL (GIIGNL).

Le quotidien Les Echos détaille dans son édition de jeudi les données sur l'industrie du GNL en 2012.

Les chargements de GNL se sont déplacés de l'Europe vers l'Asie, notamment vers le **Japon** où les besoins en énergie fossile ont grimpé après la fermeture des centrales nucléaires, conséquence de la catastrophe de Fukushima.

"Le GNL est une denrée mondialisée et les prix étant plus intéressants dans d'autres régions du monde comme l'Asie, il s'est orienté vers celles-ci", a dit à Reuters

Vincent Demoury, délégué général adjoint du GIIGNL.

Les importations de GNL en Asie ont augmenté de 9,2% en 2012, dont 12,2% pour la **Chine** et 11,4% pour le **Japon**, selon le rapport du GIIGNL, publié la semaine dernière.

En Europe, la baisse a atteint 27%, dont 31,9% pour la France et près de 47% pour le Royaume-Uni.

"Le Royaume-Uni a été beaucoup plus touché que la France, les terminaux méthaniers se sont vidés là-bas", ajoute Vincent Demoury, soulignant que ces reculs sont également la conséquence d'une contraction de la demande liée à la crise économique.

Il note que cette baisse a ramené le taux d'utilisation des terminaux méthaniers français à environ 38% en 2012 - 9,1 milliards de mètres cubes traités pour 23,8 milliards de capacité totale - contre 31% pour la moyenne européenne.

"Ce n'est pas très inquiétant si l'on compare par exemple avec la situation américaine, où l'on est à 2% de taux d'utilisation. On a de toute façon besoin de ces terminaux pour la sécurité et la

diversification des approvisionnements", dit-il au sujet de la rentabilité des installations françaises.

Le secteur du GNL a notamment été bousculé par l'exploitation des gaz de schiste aux Etats-Unis, pays où les besoins d'importations ont chuté très fortement et qui projette de convertir une vingtaine d'installations à l'exportation, souligne-t-il.

La France compte trois terminaux méthaniers en activité, exploités par Elengy, filiale de **GDF Suez** : à Montoir-de-Bretagne, Fos-Cavaou - dont une partie du capital est détenue par **Total** - et Fos-Tonkin.

**EDF** et **Total** construisent actuellement à Dunkerque un quatrième terminal, dont la mise en service est attendue pour fin 2015.

Un terminal méthanier a pour fonction de regazéifier du **gaz naturel** transporté sous forme liquide par bateau, puis de l'injecter dans le réseau de transport.

Le **gaz naturel** liquéfié ne représentait en 2011 que 28% de la consommation française de cet hydrocarbure, en majorité directement importé sous forme gazeuse, selon les derniers chiffres disponibles du ministère de l'Energie. (Marion Douet, édité par Dominique Rodriguez)

ENCORE PLUS D'INFOS SUR LES VALEURS ET LES MARCHÉS

EN VOUS INSCRIVANT GRATUITEMENT

**ABONNEZ  
VOUS**



Découvrez **dès maintenant**  
toutes nos offres d'abonnement.

Investir © 2013